

## Skúter Manet S-100

Motocykel Pioneer bol fakticky jediným typom vozidla, na ktoré bola medzi rokmi 1955 až 1958 zameraná výroba motocyklov v Považských strojárňach. Jeho produkcia podľa požiadaviek trhu postupne rástla a v rokoch 1966 - 1967 dosahovala denná výroba 350 kusov. Vedenie podniku sa však rozhodlo rozšíriť výrobný program o ďalší typ vozidla, aby sa zabránilo možným výpadkom vo výrobe v prípade výkyvov na trhu. Vývojoví pracovníci v porovnaní s Pioneerami chceli zlepšiť pohodlie dopravy motocyklom, zvýšiť ochranu vodiča pred nepriaznivým počasím. Za 29 mesiacov od odštartovania konštrukčných prác, za súbežnej technickej prípravy a vývojových skúšok, vyrobili prvé sériové skútre v roku 1958 s názvom MANET S-100. Po jeho úspešnom zavedení na trh odberatelia požadovali zvýšenie výkonu, aby sa získala potrebná výkonová rezerva pri jazde s dvomi osobami, alebo v náročnejšom teréne. Tak v roku 1964 prichádza do výroby MANET S-125 a od roku 1965 TATRAN S-125, ale to je už iná kapitola...



## Technické údaje

**Motor:** Jednovalcový, dvojtaktný  
Objem valca: 98,5 cm<sup>3</sup>  
Max. výkon: 5,2 HP  
Chladienie ventilátorom  
Elektrický dynamoštartér 12 V

**Konštrukcia:** Rám centrálny - trúbkový  
Kolesá zavesené na kyvných vidliciach  
Pneumatiky: 2,75 x 14"  
Brzdy čelustové Ø 150 mm

**Ostatné údaje:** Max. rýchlosť: 75 km/h  
Spotreba: 2,3 l/100 km  
Hmotnosť: 98 kg



POVAŽSKO  
BYSTRICKÝ *Motocykel*  
3. ROČNÍK PREHLIADKY MOTOCYKLOV VYRÁBANÝCH 2011  
V POVAŽSKEJ BYSTRICI



INFORMÁCIE  
O PODUJATÍ

Vydalo: © Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici, 2011

[www.muzeumpb.sk](http://www.muzeumpb.sk)



## Na úvod...

Touto výstavou sa snažíme oživiť motocyklové legendy, ktoré kedysi denne schádzali z výrobného pásu v tomto meste a ukázať šikovnosť rúk aj umu našich ľudí. Aktuálny tretí ročník podujatia je venovaný skútru Manet S100.

### 1. ročník Považskobystrického motocykla 2009

Ústrednou témou prvého ročníka bol Manet M 90. Cieľom podujatia bolo pripomenúť si bohatú históriu výroby motocyklov v Považskej Bystrici, osloviť konštruktérov a pamätníkov výroby, a i po rokoch predstaviť ich verejnosti, aby ich mená neupadli do zabudnutia. Zámerom bolo osloviť mladých ľudí, ktorí o tejto časti výroby Považských strojárni v Považskej Bystrici vedia už len veľmi málo. Návštevníci sa mohli bezprostredne stretnúť s konštruktérmi, ale i s nadšencami, ktorí sa venujú renovácii motocyklov.

Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici v uplynulých troch rokoch zakúpilo do svojich zbierok takmer kompletný výrobný rad modelov motocyklov, ktoré sa produkovali v Považskej Bystrici. Ozdobou tejto zbierky sú závodné motocykle a prototypy od renomovaných autorov.

Cieľom podujatia bolo i prebudiť záujem u mladých ľudí o nie tak dávnu históriu a prispieť k budovaniu zdravého lokálpatriotizmu. Prvý ročník Považskobystrického motocykla sa napriek nepriaznivému počasiu vydaril. Zúčastnili sa ho milovníci veteránov z Ružomberka, Banskej Bystrice, Bytče, Považskej Bystrice, Svätého Jura pri Bratislave a ďalší. Z Čiech prišli členovia veterán klubu Citröen, ktorí na parkovisku pred Úradom práce prezentovali svoje automobily. Ako návštevníci nechýbali obyvatelia mesta a širokého okolia.



### 2. ročník Považskobystrického motocykla 2010

Ústrednou témou druhého ročníka bol motocykel Jawa Pionier 550. K bohatému kultúrnemu programu, rozprávaníu o histórii vývoja a výroby motocyklov, či tvorivým dielňam, pribudli cestné preteky s názvom malý "Manínsky okruh" na historických motocykloch. Prvýkrát sa uskutočnili v roku 1947 z iniciatívy technikov a konštruktérov Považských strojárni. Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici predstavilo na tomto ročníku 15 historických motocyklov.

