

Považskobystrický motocykel 2018

(správa z podujatia)

V sobotu **1. septembra 2018** sa uskutočnil jubilejný 10. ročník podujatia **Považskobystrický motocykel**, venovaný motocyklom vyrábaným v závode Považské strojárne. Podujatie pravidelne organizuje **Veterán Klub Manín, Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici, Mesto Považská Bystrica, PX Centrum a Slovenská motocyklová federácia**. V našom meste sa podujatie uskutočnilo v rámci septembrových **Dní európskeho kultúrneho dedičstva**.

Registrácia súťažiacich prebiehala na pešej zóne pred Kinom Mier hneď od rána, pričom sa postupne zaregistrovalo **50** súťaživých motorkárov. Po krátkom otvorení sa konal **tzv. Manínsky okruh**, v ktorom odborná komisia hodnotila prihlásené historické motocykle vo viacerých kategóriách. Stanovených bolo 8 kategórií "elegancie":

- Manet M90
- Pionier 550, Pioner 555
- Skúter Manet S-100, S-125, Tatran S-125
- Pionier 05, 20, 21
- PS SK-90 (JAWA 90)
- Pionier 23 Mustang / Goldensport
- Babetta M-228, Babetta M-207
- Babetta M-210, M-215, M-225, Manet M-216 Korado

Pretekári museli okruh prejsť trikrát, pričom bola dôležitá najmä pravidelnosť ich jazdy, a teda najmenšie časové odchýlky medzi okruhmi. Na motocykloch sa hodnotila miera zachovanej originality motocykla i celkový dojem.

V ďalšej exhibičnej "**jazde zručnosti**" mohli pretekári prekázať svoje schopnosti prejsť trať s jednotlivými úlohami čo najlepšie a najpresnejšie. Tu nebol dôležitý čas, ale absolvovanie trate bez trestnej penalizácie za chyby. V dvoch kategóriách, 1. mopedy a 2. motocykle, sa víťazom stal jazdec s najmenším počtom trestných bodov. Všetci ocenení dostali okrem pamätných diplomov aj pohárové trofeje

Na podujatí sa verejnosti prezentovala už **tretia kniha pána Zdena Metzkeho s názvom "Babetta a Korado"**, 1. diel. Bývalý konštruktér Vývoja motorových vozidiel sa zamerlal tentokrát na jeden najznámejší i exportne veľmi úspešný slovenský výrobok – Babettu. V úvodných kapitolách knihy stručne opisuje históriu motorového bicykla vo svete a v Československu zvlášť. Samostatné kapitoly sú venované mopedom Babetta MS-50, Typu 228 a 207. Kniha je dokladom vysokej odbornej špecializácie autora, čo je vidieť najmä v detailnom rozpracovaní technických parametrov spomínaných mopedov. Okrem množstva informácií nájdú čitatelia v publikácii aj množstvo fotografického materiálu, tabuliek, schém, či ukážok z výkresovej dokumentácie. Hĺbkou spracovanosti témy sa knižky pána Metzkeho stávajú doslova pramenným materiálom k poznatkom o výrobe jednotlivých typov motocyklov v Považských strojárňach.

Organizátori podujatia Považskobystrický motocykel mysleli aj na najmenších návštevníkov a pripravili pre nich veľa zaujímavých aktivít (mohli si vyrobiť darčekovú taštičku, záložky do knihy, vyfarbiť omalovánky, či vyrobiť si originálny obrázok so sadrovým odliatkom motocykla). Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici zabezpečovalo okrem **tvorivých dielní aj predajno – propagačný stánok s množstvom literatúry a suvenírov** s motocyklovou tematikou.

Počasiu prišlo organizátorom, a tak možno 10. ročník Považskobystrického motocykla hodnotiť ako veľmi vydarený. Do centra mesta zavítalo okolo šesť stoviek nadšencov histórie motocyklovej výroby nielen z rôznych kútov Slovenska, ale i z Čiech (jeden návštevník bol dokonca z Kanady... ☺).