

# Oprášené motocykle

/ tlačová správa /

**Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici a Stredná priemyselná škola** zorganizovali dňa **22. 6. 2015** podujatie s názvom '**Oprášené motocykle**'. Jednalo sa prednášku pre študentov 2. a 3. ročníka Strednej priemyselnej školy, odboru Technika a prevádzka dopravy.

Nakoľko vlastivedné múzeum disponuje početnou zbierkou historických motocyklov, vyrábaných v Považských strojárňach, časť práce múzejníkov spočíva v neustálom prehlbovaní si vedomostí o týchto vzácných artefaktoch. Jednou z príležitostí na vlastný výskum je stretávanie sa s bývalými pracovníkmi strojárni a dokumentovanie ich bohatej činnosti na poli vývoja a výroby jednostopových motorových vozidiel.

Medzi mnohých pamätníkov strojárenskej výroby v meste Považská Bystrica patria aj pán **Ing. Jozef Hujčík** a pán **Zdeno Metzker** – bývalí pracovníci **skúšobne oddelenia Vývoja motorových vozidiel**.

Ing. Hujčík vo svojom príhovore študentom zdôraznil, že oddelenie vývoja v Považských strojárňach bolo pracoviskom, ktoré sa najviac zaslúžilo o úspech motocyklovej výroby na Považí. Oddelenie bolo rozvetvené na ďalšie činnosti – konštrukciu motorov, konštrukciu podvozkov, sériovú konštrukciu, dizajnárske oddelenie. Ďalším dôležitým pracoviskom bolo oddelenie hodnotovej analýzy, kde rozhodujúci členmi pracovného tímu boli normovač, technolog a konštruktér.

Veľmi zaujímavá bola práca vo vývojovej skúšobni. Vedecky preskúmať, zachytiť a vyhodnotiť všetky potrebné parametre si vyžadovalo množstvo, na tú dobu priam jedinečných, prístrojov.

„Skúšalo sa“ jednak v laboratórnych podmienkach a jednak v teréne. Laboratórna skúšobňa bola vybavená elektrickými brzdami motorov, elektrickým a hydraulickým dynamometrom. Unikátnym zariadením bola tormentačná stolica pre simuláciu a meranie rôznych jazdných podmienok. Ďalšími špeciálnymi zariadeniami boli dve vibračné stolice, kde vibrátory stovky hodín „natriasali“ niektoré diely či podskupiny podvozkov motocyklov, najmä tých pozváraných, kde tenzometre registrovali praskliny či únavové lomy. Aj pri konštrukcii a výrobe sa využívali moderné prístroje, napríklad valcová stolica, zariadenia na hysterézne skúšky teleskopov a na meranie koeficientu trenia pri zmenách teploty.

Prednáška oboch pamätníkov bola okrem počítačovej prezentácie doplnená o priamu **ukážku historických motocyklov z muzeálnych zbierok** (JAWA Babetta 210/400 a TATRAN 75 – súťažný).

Podujatia sa zúčastnilo **40 študentov Strednej priemyselnej školy a 5 dospelých**.

---

23. 6. 2015, Považská Bystrica, Mgr. Petronela Rágulová, PhD., poverená riadením Vlastivedného múzea v Považskej Bystrici



Foto: © Mgr. Ondřej TRNKA

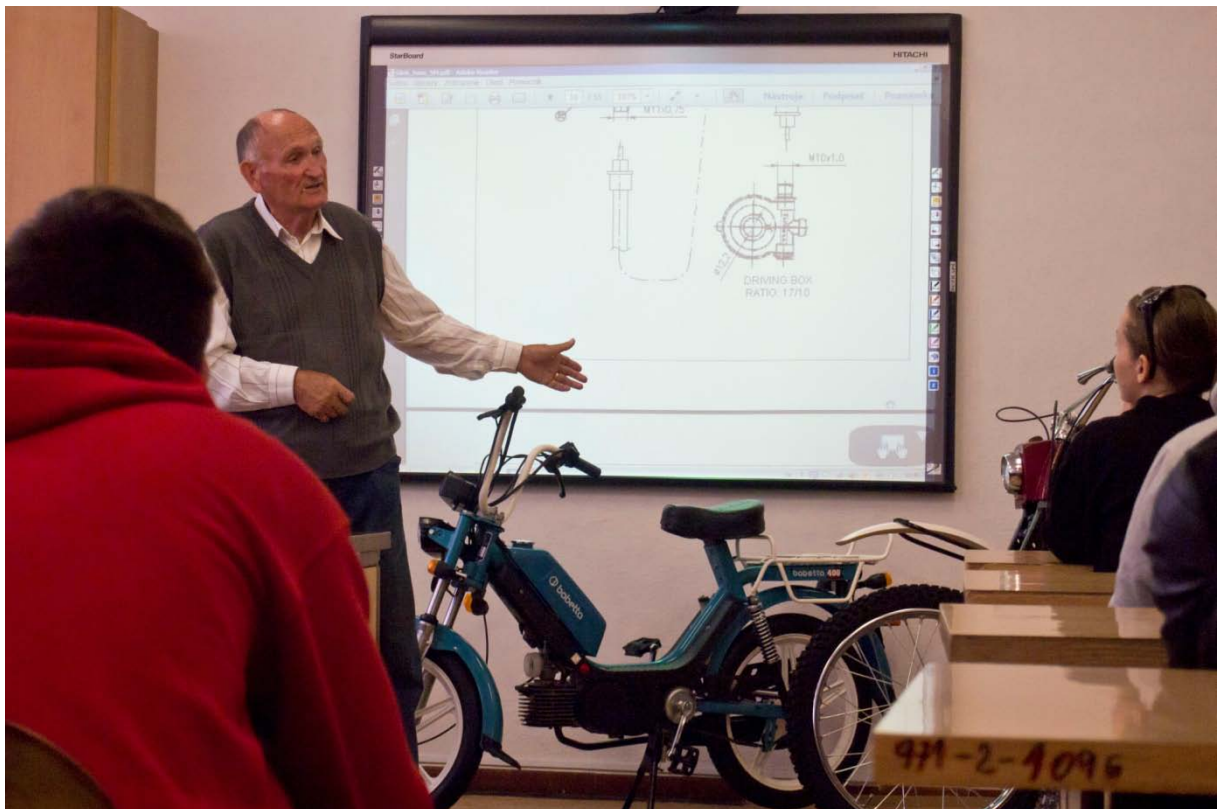


Foto: © Mgr. Ondřej TRNKA